

## Nový SEAT Ateca 2020: úspešný príbeh pokračuje

- Nový SEAT Ateca 2020 prináša evolúciu dizajnu kompaktného SUV emocionálnejšími štylistickými prvkami na karosérii a modernizovaným interiérom
- SEAT Ateca dostal plne integrovanú vnútornú i vonkajšiu konektivitu s funkciami a internetovými službami SEAT CONNECT
- Najmodernejšie asistenčné systémy posúvajú SEAT Ateca 2020 na novú úroveň bezpečnosti
- Nová verzia vybavenia XPERIENCE dodáva kompaktnému SUV robustnejší charakter offroad
- Modernizované benzínové motory TSI a naftové TDI pomáhajú znížiť emisie pri zachovaní jazdnej dynamiky

**Martorell, 15/06/2020.** SEAT osviežuje svoj úspešný model Ateca predstavením verzie 2020. Modernizované vozidlo nadväzuje na tradičné atribúty kompaktného SUV a pridáva k nim osviežený a emocionálnejší dizajn karosérie a interiéru, úplnú digitálnu konektivitu, zvýšenú úroveň bezpečnosti a komfortu, ako aj vyššiu efektivitu vďaka modernizovaným motorom.

SEAT Ateca pri svojej premiére v roku 2016 priniesol novú dimenziu do segmentu kompaktných SUV. Perfektne sa hodil pre moderný život ako priestranné, praktické a všestranné SUV s osobitým štýlom. A nová verzia z roku 2020 umocňuje jeho typické atribúty – výrazný charakter, emocionálny dizajn a dynamickú osobnosť.

**„Ateca patrí k najúspešnejším modelom značky, od uvedenia v roku 2016 sa z neho predalo vyše 300.000 kusov. Nový SEAT Ateca 2020 predstavuje evolúciu pôvodného produktu a má ambíciu nadviazať na jeho úspech a konsolidovať našu pozíciu v jednom z najdôležitejších segmentov trhu,“** povedal Carsten Isensee, predseda predstavenstva SEAT.

Model SEAT Ateca, ktorý bol navrhnutý a vyvinutý v Barcelone a vyrába sa v Kvasinách (Česká republika), dodal nový impulz do modelového programu španielskej značky ako jej prvé SUV – vozidlo segmentu, ktorý je zvlášť dôležitý pre pokračujúci úspech značky SEAT.

Od uvedenia v roku 2016 sa celosvetovo predalo vyše 300.000 kusov modelu SEAT Ateca, čo je dôkazom veľkého úspechu kompaktného SUV.

## Obsah

|                                                                                             |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Základné tézy: nový energetický impulz.....                                                 | 3 |
| Úvod: pokračovanie úspechu v segmente kompaktných SUV .....                                 | 4 |
| Dizajn: prispôsobený modernému svetu, kombinujúci robustnosť s emocionalitou .....          | 5 |
| Konektivita: dokonalé prepojenie s moderným životom.....                                    | 6 |
| Bezpečnosť: jedno z najbezpečnejších a najinteligentnejších kompaktných SUV na trhu.....    | 8 |
| Pohonné ústrojenstvo: benzínové a naftové motory konštruované pre maximálnu efektivitu..... | 9 |

## Základné tézy: nový energetický impulz

### OSVIEŽENÁ EVOLÚCIA

Nový SEAT Ateca 2020 prináša **evolúciu dizajnu** do kompaktného SUV: jeho **emocionálnejšie** výrazové prostriedky dizajnu exteriéru a **modernizovaný** interiér mu dodávajú **výraznejší charakter**, k čomu prispieva **energetickejšia tvár**, typická pre **nové výrazové prostriedky dizajnu SEAT**.

Nový SEAT Ateca prichádza s najmodernejšou osvetľovacou technológiou ako **svetlomety FULL LED** a **LED zadné skupinovú svetlá štandardne**, ako aj **dynamické smerové svetlá**.

### ÚPLNÁ KONEKTIVITA VYTVÁRA PREPOJENIE S DIGITÁLNYM ŽIVOTOM

Modernizovaný SEAT Ateca poskytuje **úplnú digitálnu konektivitu** vďaka vnútornej konektivitě (**Full Link** s bezdrôtovým pripojením smartfónu cez **Android Auto** a **Apple CarPlay**) a vonkajšej konektivitě s **online službami** a funkciami **SEAT CONNECT**. Okrem toho **hlasové ovládanie** (aktivované zvolaním „Hola Hola“) umožňuje užívateľovi ovládať **nový systém infotainmentu s uhlopriečkou 23,4 cm (9,2 palca)** prostredníctvom **prirodzenej reči**.

### VYSOKÁ ÚROVEŇ BEZPEČNOSTI A KOMFORTU

So systémami ako **Predictive Adaptive Cruise Control**, **Pre-Crash Assist**, **Emergency Assist**, **Travel Assist**, **Side Assist** a **Exit Assist** nový SEAT Ateca prináša **najmodernejšie asistenčné systémy** poskytujúce optimálnu ochranu v rozličných jazdných situáciách, vďaka čomu je **jedným z najbezpečnejších a najkomfortnejších vozidiel** v segmente.

Okrem toho modernizovaný SEAT Ateca dostal **nové komfortné prvky** ako **vyhrievaný volant**, **Climacoat** (elektricky vyhrievané predné okno s priehľadnou výhrevnou vrstvou) alebo asistenčný systém pre manévrovanie s prívěsom **Trailer Assist**.

### NOVÁ VERZIA VYBAVENIA

Nový SEAT Ateca 2020 okrem toho prichádza s novou verziou vybavenia **XPERIENCE**, dopĺňajúcou doterajšie verzie Reference, Style a FR. Nová verzia **XPERIENCE** sa vyznačuje zvýšenou vizuálnou **robustnosťou** a výraznejším charakterom **off-road**.

### OPTIMALIZOVANÉ MOTORY SPLŇAJÚCE AKTUÁLNE POŽIADAVKY

Pre modernizovaný SEAT Ateca je k dispozícii portfólio **nových a optimalizovaných motorov** – benzínových (TSI) a naftových (TDI) – ktoré menej zaťažujú životné prostredie **nižšími emisiami** v porovnaní s predchodcom.

### PRÍBEH ÚSPECHU

SEAT Ateca pokračuje v úspešnom ťažení na trhu s veľkou konkurenciou: v roku **2019** sa predalo z neho takmer **100.000 kusov**, čo predstavuje **najlepší rok** v histórii kompaktného SUV. **Od jeho uvedenia v roku 2016** sa celosvetovo predalo **viac ako 300.000** exemplárov.

### ZRODENÝ V BARCELONE

Nový SEAT Ateca bol **navrhnutý a vyvinutý v Barcelone** (Martorell) a bude sa **vyrábať v Kvasinách** (Česká republika).

## Úvod: pokračovanie úspechu v segmente kompaktných SUV

**„Model Ateca reprezentuje úspešný debut značky SEAT v segmente SUV a stal sa základným kameňom dlhodobej stratégie jej rastu spolu s ostatnými tradičnými piliermi ako sú modelové rady Ibiza a Leon,“ povedal Wayne Griffiths, člen predstavenstva SEAT pre predaj a marketing. „Predaj v segmente SUV mal veľmi pozitívny dopad na výsledky spoločnosti v roku 2019. Až 44 % z predaných automobilov SEAT v uplynulom roku pripadlo na modelové rady Ateca, Arona a Tarraco. Sme presvedčení, že s novým modelom Ateca 2020 máme dobré predpoklady obhájiť naše pozitívne výsledky v segmente SUV.“**

Všetky automobily SEAT sa vyznačujú rovnakými základnými hodnotami – dynamikou, estetikou, komfortom, bezpečnosťou a konektivitou. SEAT Ateca sa už doteraz osvedčil ako dôležitý hráč na trhu, jeho predajné počty od uvedenia v roku 2016 z roka na rok rastú. Doteraz sa z neho predalo vyše 300.000 exemplárov a len v roku 2019 zišlo z výrobnéj linky takmer 100.000 vozidiel.

Modernizácia pridáva kompaktnému SUV nové dimenzie a robí z neho ešte atraktívnejšiu ponuku na trhu. Osviežený vonkajší vzhľad kombinuje nové výrazové prostriedky dizajnu SEAT s energickejším a výraznejším vzhľadom, umocňujúcim osobnosť a charakter populárneho modelu. Nové prvky zvyšujú všestrannosť vozidla pre jazdu po ceste i v teréne.

Pri modernizácii bol zohľadnený aj rastúci význam digitálneho sveta. Preto nový SEAT Ateca umožňuje zákazníkom preniesť si svoj digitálny život do vozidla a pokračovať v ňom aj mimo neho. Kompaktné SUV s najnovšími technológiami infotainmentu ako Full Link poskytuje úplnú vnútornú konektivitu – bezdrôtovú integráciu smartfónu cez Android Auto a Apple CarPlay, ako aj online služby a funkcie zvyšujúce komfort, ktoré sa dajú využívať a ovládať prostredníctvom aplikácie.

Pre SEAT Ateca 2020 sú teraz k dispozícii najmodernejšie asistenčné systémy ako Predictive Adaptive Cruise Control, Pre-Crash Assist, Emergency Assist, Travel Assist a Side a Exit Assist, poskytujúce optimálnu ochranu v rozličných jazdných situáciách.

SEAT Ateca poháňajú nové moderné spaľovacie motory, prispievajúce k zníženiu emisií. Ponuka obsahuje tri benzínové motory TSI a dva naftové TDI vo výkonovom rozpätí od 81 kW (110 k) do 140 kW (190 k).

**Dizajn: prispôsobený modernému svetu, kombinujúci robustnosť s emocionalitou**

**„Nový SEAT Ateca sa hlási osvieženým vzhľadom, ktorý lepšie korešponduje s požiadavkami trhu. Kombinuje nové výrazové prostriedky dizajnu značky SEAT s robustným charakterom, no takým, ktorý neoslabuje jeho emocionálnu osobnosť,“** povedal Alejandro Mesonero-Romanos, riaditeľ dizajnu SEAT. **„Na karosérii sú nové farebné obklady a v interiéri nové potahové látky s prešíváním, ktoré umocňujú kvalitatívny dojem.“**

### Exteriér

Dizajn nového modelu SEAT Ateca kombinuje dynamiku s funkčnosťou vo všetkých oblastiach. V rámci verzie 2020 boli jednotlivé detaily kompaktného SUV modifikované a pridané. Vďaka tomu Ateca reflektuje aktuálny svet, mixujúc emocionálny dizajn s robustným celkovým charakterom.

Ateca si zachováva energický postoj na ceste, determinovaný vonkajšími rozmermi a proporciami. Pri modernizácii sa dĺžka kompaktného SUV nepatrne zväčšila (+18 mm) na 4.381 mm – kvôli zmenenému dizajnu predného a zadného nárazníka – no šírka (1.841 mm) a výška (1.615 mm) zostali zhodné s predchodcom.

Predná časť karosérie dostala novú tvár s aktuálnymi výrazovými prostriedkami dizajnu SEAT vďaka novému prednému nárazníku a svetlometom FULL LED. Charakteristická trojuholníková svetelná grafika denných svetiel SEAT zostala zachovaná. Bočný profil karosérie definujú dynamicky vedené precízne línie a splývajúce tvary.

Modifikovaný dizajn zadnej časti karosérie s novým nárazníkom zvýrazňuje energický priečny profil kompaktného SUV a maskuje batožinový priestor s pôsobivým základným objemom 510 litrov. Zadné skupinovú svetlá FULL LED s dynamickými smerovými svetlami zvyšujú atraktivitu v noci. Vzhľad zadnej časti dotvárajú simulované koncovky výfuku na nárazníku. Meno Ateca je teraz vyhotovené fontom ručného písma.

Verzii vybavenia FR dodávajú športový vzhľad prvky v matnej sivej farbe Cosmo Grey Matt, zahŕňajúce mriežku chladiča s novým dizajnom, obklady na nárazníkoch, mriežky svetlometov do hmly, kryty vonkajších spätných zrkadiel a simulované koncovky výfuku.

Novou verziou vybavenia je XPERIENCE, ktorá umocňuje off-road charakter kompaktného SUV. Sebavedomý vzhľad zvýrazňujú čierne nárazníky, obklady lemov blatníkov a prahov karosérie, doplnené na nárazníkoch a bokoch prvkami v hliníkovom vyhotovení.

Zákazníci majú na výber 14 rozličných diskov kolies formátu od 16 do 19 palcov a širokú paletu 10 farieb karosérie, vrátane nového odtieňa Dark Camouflage. Bez ohľadu na zvolenú verziu vybavenia – Reference, Style, FR alebo XPERIENCE – sa nový SEAT Ateca vždy hodí k životnému štýlu moderného zákazníka.

### Interiér

Dizajn interiéru je harmonicky zladený s vonkajším dizajnom a vytvára elegantnú, vycibrenú kabínu s dynamickým nádychom. Prepracovaný interiér vyžaruje kvalitu, robustnosť a bezpečnosť, ktoré posádka vníma od prvého momentu nastúpenia do kabíny.

Pred vodičom je digitálny združený prístroj SEAT Digital Cockpit s uhlopriečkou 26 cm (10,25 palca), ktorý dopĺňa displej systému infotainmentu s uhlopriečkou 21 alebo 23,4 cm (8,25 alebo 9,2 palca), čím je zdokonalené užívateľské rozhranie HMI úplne digitalizované.

Modifikácie interiéru zahŕňajú nové materiály na čalúnení dverí doplnené prešíváním. Sedadlá sú potiahnuté novými materiálmi s robustným vzhľadom, s ktorými kontrastuje nový volant s koženým poťahom, ktorý môže byť pre zvýšenie komfortu v zime na želanie vybavený vyhrievaním.

Jazdu v chladnom období spríjemňuje aj nové elektricky vyhrievané predné okno s neviditeľnou výhrevnou vrstvou Climacoat. Predné okno sa dá odmraziť za iba 2-3 minúty, pričom výhrevná vrstva nevytvára nijaké reflexie a neobmedzuje výhľad vodiča, ako to niekedy býva pri predných oknách vyhrievaných odporovými drôťmi.

Sedadlo vodiča má 8-smerové elektrické nastavovanie s pamäťou (zahŕňajúcou aj nastavenie vonkajších spätných zrkadiel), čo umožňuje každému nájsť si ideálnu polohu za volantom a zvyšuje pohodlie pri používaní vozidla viacerými vodičmi.

Dizajn interiéru dotvárajú obruby v matnom vyhotovení okolo mriežok ventilácie, obrazovky systému infotainmentu a radiacej/voliacej páky, ako aj ambientné osvetlenie s nastaviteľnou farbou.

### **Konektivita: dokonalé prepojenie s moderným životom**

Od premiéry modelu SEAT Ateca v roku 2016 sa svet zmenil. Stal sa viac digitálne prepojeným a preto modernizovaná verzia kompaktného SUV prináša novú úroveň konektivity.

Centrom konektivity je digitálny združený prístroj SEAT Digital Cockpit, vybavený konfigurovateľným displejom s uhlopriečkou 26 cm (10,25 palca) a vysokým rozlíšením, prepojený so systémom infotainmentu. Štandardný systém infotainmentu má farebný dotykový displej s uhlopriečkou 21 cm (8,25 palca) a umožňuje úplnú integráciu smartfónu. Voliteľný systém Connect má displej s uhlopriečkou 23,4 cm (9,2 palca) a okrem integrovanej navigácie je vybavený aj hlasovým ovládaním prirodzenou rečou pre zjednodušenie interakcie používateľa. Novým prvkom sú aj dve osvetlené rozhrania USB-C, uľahčujúce pripojenie smartfónu a jeho nabíjanie.

Pravdepodobne jedným z najjednoduchších a najprirodzenejších spôsobov ovládania rozličných zariadení je hlasové ovládanie. Prejavuje sa to aj v rastúcej popularite domácich asistentov zo sveta spotrebnej elektroniky.

Hlasové ovládanie modelu SEAT Ateca 2020 rozumie prirodzenej reči a umožňuje užívateľovi jednoduchým a pohodlným spôsobom ovládať systém infotainmentu, zadávať cieľ pre navigáciu alebo vyhľadávať a prehrávať hudbu. Ovládanie sa aktivuje slovom „Hola“, vysloveným dvakrát za sebou.

Systém Full Link na integráciu smartfónu umožňuje vodičovi prístup do jeho digitálneho života bez ohľadu na to, aké zariadenie používa – cez Apple CarPlay alebo Android Auto – s bezdrôtovým pripojením cez Bluetooth alebo WLAN.

Full Link je rozhraním pre digitálnu konektivitu, ktoré umožňuje užívateľovi pripojiť jeho mobilné zariadenie so systémom infotainmentu a preniesť svoj digitálny ekosystém do vozidla. Takýmto spôsobom sa dajú preniesť kontakty z telefónu, ovládať prehrávanie hudby alebo využívať mapové podklady pre navigáciu. Všetky tieto funkcie sa dajú ovládať intuitívnym a bezpečným spôsobom z displeja systému infotainmentu alebo multifunkčného volantu bez odpútania pozornosti vodiča.

Systém SEAT CONNECT s integrovanou elektronickou SIM-kartou (eSIM) zabezpečuje, že SUV nikdy nestratí spojenie s digitálnym svetom. V budúcnosti systém umožní užívateľovi prístup k najnovším aplikáciám z oblasti infotainmentu, ktoré si bude môcť kedykoľvek nahráť. Preto bude možné v priebehu životnosti vozidla poskytovať nové digitálne produkty a služby podľa toho, ako bude expandovať digitálny ekosystém. SEAT CONNECT je bez ohľadu na vybavenie vozidla bezplatný počas prvého roka.

Zabudovaná karta eSIM okrem toho umožňuje funkciu celoeurópskeho systému núdzového volania eCall. Systém automaticky upovedomí záchranný dispečing ak sa pri nehode nafúknu airbagy. Pri tom automaticky zašle do záchranného dispečingu potrebné údaje o vozidle ako polohu vozidla, farbu, typ motora a počet osôb aby mohla byť pomoc poskytnutá rýchlo a účinne.

Okrem toho vďaka karte eSIM vodič môže záchranný dispečing alebo asistenčnú službu SEAT zavolať aj manuálne pomocou tlačidla "private call", pri tom môže komunikovať s operátorom v materinskom jazyku bez ohľadu na to, v ktorom európskom štáte sa práve nachádza.

Služby SEAT CONNECT poskytované prostredníctvom integrovanej karty eSIM využívajú informácie v reálnom čase z cloudu, čím rozširujú tradičný navigačný systém o novú dimenziu. Sú to napríklad online dopravné informácie alebo informácie o parkoviskách a čerpacích staniciach s otváracími hodinami a aktuálnymi cenami.

Aplikácia SEAT Connect otvára celý svet nových možností vďaka online službám. Užívateľ si aplikáciu môže stiahnuť do svojho smartfónu alebo tabletu a pomocou nej ovládať množstvo funkcií zvyšujúcich komfort a bezpečnosť.

S aplikáciou SEAT Connect má užívateľ na diaľku prístup k prevádzkovým údajom vozidla, informácii o polohe zaparkovaného vozidla, stave zabezpečenia – ako zamknutie dverí a vypnutie svetiel. Okrem toho užívateľ môže nastaviť upozornenie na prekročenie nastavenej rýchlosti alebo opustenie definovanej oblasti ak vozidlo používa niekto iný. Aplikácia umožňuje aj na diaľku zamknúť alebo odomknúť vozidlo, aktivovať svetlá a zvukové výstražné znamenie pre ľahšie nájdenie vozidla na preplnenom parkovisku, ako aj prijímať online informáciu pri pokuse o neoprávnené vniknutie alebo krádež vozidla.

## Bezpečnosť: jedno z najbezpečnejších a najinteligentnejších kompaktných SUV na trhu

**„Nový SEAT Ateca si nielen zachoval svoju robustnosť – osvedčenú mnohých v testoch odolnosti, ale prináša aj novú dimenziu bezpečnosti a komfortu. Dosahuje to pomocou množstva integrovaných systémov, ktoré robia z tohto kompaktného SUV jeden z najbezpečnejších a najmodernejších automobilov na trhu,“** povedal Axel Andorff, člen predstavenstva SEAT pre výskum a vývoj. **„Okrem schopnosti automatizovanej jazdy kontrolovanej vodičom v rozličných situáciách až po podporu vodiča pri výjazde z parkovacieho miesta nový SEAT Ateca odbremente vodiča a znižuje riziko ohrozenia chodcov.“**

Nový SEAT Ateca je jedným z najbezpečnejších modelov v segmente vďaka širokému portfóliu najmodernejších asistenčných systémov. Bol skonštruovaný tak, aby registroval maximum zo svojho okolia a reagoval na prekážky na ceste alebo nebezpečné situácie a tým optimalizoval ochranu posádky.

Komplex bezpečnostných asistenčných systémov zahŕňa Pre-Crash Assist, Predictive Adaptive Cruise Control (ACC), Travel Assist, Emergency Assist, Side a Exit Assist, ktoré chránia vozidlo a jeho posádku.

Systém Pre-Crash Assist pri hroziacej kolízii pripraví vozidlo na náraz aby sa znížilo riziko zranenia posádky. Predné bezpečnostné pásy sa reverzibilne elektricky napnú, okná a strešné okno (ak je ním vozidlo vybavené) sa zavru a aktivujú sa výstražné svetlá aby sa znížili následky kolízie.

Prediktívny adaptívny tempomat ACC na základe signálu GPS a digitálnej mapy z navigačného systému presne pozná polohu SUV a prispôbuje rýchlosť jazdy podľa priebehu cesty – zohľadňuje zákruty, kruhové objazdy, rýchlostné obmedzenia a obytné zóny. S využitím informácií z prednej kamery rozpoznávania dopravných značiek dokáže automaticky prispôsobiť rýchlosť podľa povoleného limitu.

Funkciu čiastočne automatizovanej jazdy poskytuje aj nový asistenčný systém pre jazdu Travel Assist. Tento systém, ktorý sa aktivuje jednoduchým stlačením tlačidla na volante, využíva informácie radarového senzora z adaptívneho tempomatu ACC a kamery asistenčného systému Lane Assist na udržiavanie jazdného pruhu. Travel Assist automaticky udržiava vozidlo v strede jazdného pruhu, pričom prispôbuje rýchlosť jazdy podľa premávky, čím umožňuje asistovanú jazdu do rýchlosti 210 km/h.

Na udržanie bezpečnosti a splnenie zákonných požiadaviek vodič musí neustále kontrolovať systém a svoje okolie a musí mať aspoň jednu ruku trvalo položenú na volante vybavenom kapacitnými senzormi. Ak vodič nemá ruku na volante dlhšie ako 15 sekúnd, systém aktivuje akustickú a vizuálnu výstrahu a krátkym brzdným impulzom trhne vozidlom. Ak vodič na tieto upozornenia nereaguje, asistenčný systém Emergency Assist automaticky zastaví SEAT Ateca.

Ďalším novým príspevkom k bezpečnosti posádky nového modelu SEAT Ateca je systém Exit Assist. Pri vyparkovaní na cestu asistenčný systém akusticky a vizuálne upozorní vodiča ako sa približujú iné vozidlá – môžu to byť rovnako motorové vozidlá na strane cesty, ako aj cyklisti a chodci na strane

chodníka. V nebezpečnej situácii systém automaticky zabrzdí vozidlo.

SEAT Ateca môže byť vybavený aj systémom Side Assist, ktorý pomocou radarových senzorov zachytáva vozidlá približujúce sa zozadu, ktoré nemusia byť vidieť kvôli mŕtvym uhlom vonkajších spätných zrkadiel, do vzdialenosti 70 m a upozorňuje na ne výstražnou LED v príslušnom zrkadle.

Zákazníci, ktorí využívajú SEAT Ateca na ťahanie prívesu, majú k dispozícii asistenčný systém Trailer Assist. Tento systém podporuje vodiča pri cúvaní a manévrovaní s prívesom. Pri tom pomáha cúvacia kamera viesť vozidlo s prívesom do želanej pozície.

Trailer Assist sa ovláda veľmi jednoducho. Vodič musí iba zaradiť spiatočku, stlačiť gombík parkovacieho systému a pomocou ovládača vonkajších spätných zrkadiel podľa obrazu cúvacej kamery nastaviť smer, do ktorého má vozidlo s prívesom zacúvať. Potom mu stačí iba ovládať akcelerátor a brzdú, pričom systém automaticky zavedie súpravu na želané miesto.

Asistenčné systémy modernizovaného modelu SEAT Ateca okrem bezpečnosti zvyšujú aj komfort jazdy. Pomocou nastaviteľných jazdných profilov – Eco, Normal, Sport a Individual pri verziách s pohonom predných kolies a dvoch ďalších profilov Offroad a Snow pri verziách s pohonom všetkých kolies 4Drive – vodič môže nastavovať jazdné vlastnosti podľa momentálnych podmienok a osobných preferencií, čo zvyšuje komfort jazdy.

### **Pohonné ústrojenstvo: benzínové a naftové motory konštruované pre maximálnu efektivitu**

Všetky motory pre nový SEAT Ateca sú konštruované s ohľadom na vysokú výkonnosť a jazdný komfort pri súčasnom znížení emisií. Ponuka pohonných agregátov obsahuje celkovo päť motorov – tri benzínové TSI a dva naftové TDI, ktoré s rozličnými prevodovkami a pohonom predných alebo všetkých kolies vytvárajú osem alternatív pohonu. Zákazníci si tak môžu vybrať kombináciu pohonu, ktorá najlepšie zodpovedá ich individuálnym potrebám.

#### Benzínové motory

Základným benzínovým motorom je trojvalec 1.0 TSI s výkonom 81 kW (110 k), ktorý sa montuje so 6-stupňovou manuálnou prevodovkou. Tento motor pracuje v tzv. Millerovom cykle a je prepíňaný turbodúchadlom s variabilnou geometriou, čím sa jeho efektivita posúva na novú úroveň v danej objemovej triede.

Pri Millerovom cykle ventilový rozvod skôr zatvára nasávacie ventily, čo v kombinácii s vyšším kompresným pomerom a prepíňaním turbodúchadlom zlepšuje tvorbu zmesi paliva a vzduchu, čím sa zvyšuje účinnosť o 10 % oproti bežnému benzínovému motoru.

Väčší benzínový motor – štvorvalec 1.5 TSI s výkonom 110 kW (150 k) – je na výber so 6-stupňovou manuálnou prevodovkou alebo 7-stupňovou dvojspojkovou prevodovkou DSG. Tento motor je vybavený funkciou Active Cylinder Management, ktorá v určitých režimoch vypína dva zo štyroch valcov pre zníženie spotreby paliva a zvýšenie efektivity.

Najsilnejším benzínovým motorom je štvorvalec 2.0 TSI s výkonom 140 kW (190 k), ktorý sa zásadne kombinuje so 7-stupňovou dvojspojkovou prevodovkou a pohonom všetkých kolies 4Drive.

### Naftové motory

Naftový motor zostáva naďalej dôležitou technológiou v portfóliu pohonných jednotiek pre SEAT Ateca a zavedením modernizovaného modelu bola ponuka modifikovaná tak, aby poskytovala lepšiu harmóniu medzi dynamikou a efektivitou.

Doterajší základný naftový motor 1.6 TDI s výkonom 85 kW (115 k) bol nahradený motorom 2.0 TDI s rovnakým výkonom. Okrem zvýšenej výkonnosti (väčší krútiaci moment a výkon v širšom pásme otáčok) nový motor 2.0 TDI výrazne prispieva k zníženiu emisií.

Nový základný motor 2.0 TDI s výkonom 85 kW (115 k) sa kombinuje so 6-stupňovou manuálnou prevodovkou.

Silnejšia verzia motora 2.0 TDI s výkonom 110 kW (150 k) je na výber buď so štandardnou 6-stupňovou manuálnou prevodovkou alebo s voliteľnou 7-stupňovou dvojspojkovou prevodovkou DSG. Okrem toho je tento motor k dispozícii aj s pohonom všetkých kolies 4Drive (výlučne s prevodovkou DSG).

Obidva motory TDI využívajú nový systém úpravy výfukových plynov twin dosing s dvoma katalyzátormi SCR a dvojitém vstrekaním AdBlue, čím sa výrazne znížila emisia oxidov dusíka NOx oproti naftovým motorom predchádzajúcej generácie. Vďaka tomu naftové motory spĺňajú prísnu emisnú normu Euro 6D.

### Prehľad alternatív pohonu:

4 kombinácie benzínových motorov:

- 1.0 TSI 81 kW (110 k), manuálna prevodovka
- 1.5 TSI 110 kW (150 k), manuálna prevodovka
- 1.5 TSI 110 kW (150 k), prevodovka DSG
- 2.0 TSI 140 kW (190 k), prevodovka DSG a pohon 4Drive

4 kombinácie naftových motorov:

- 2.0 TDI 85 kW (115 k), manuálna prevodovka
- 2.0 TDI 110 kW (150 k), manuálna prevodovka
- 2.0 TDI 110 kW (150 k), prevodovka DSG
- 2.0 TDI 110 kW (150 k), prevodovka DSG a pohon 4Drive

SEAT je jedinou spoločnosťou v Španielsku, ktorá disponuje vlastnými kapacitami na konštrukciu, vývoj, výrobu a predaj automobilov. Nadnárodná spoločnosť, ktorá je súčasťou koncernu Volkswagen, má centrálu v meste Martorell (Barcelona) a exportuje 81 % svojej produkcie do vyše 80 štátov sveta. V roku 2019 spoločnosť SEAT celosvetovo predala 574.100 automobilov, čo je najväčší počet v jej histórii. Pri tom dosiahla rekordný obrat 11 miliárd eur a zisk po zdanení 346 miliónov eur.

V roku 2019 spoločnosť SEAT alokoval 1,259 miliardy eur urýchlenie svojho investičného programu, najmä na vývoj nových elektrifikovaných modelov. Okrem toho v rámci svojho záväzku k dekarbonizácii investovala 27 miliónov do opatrení na zníženie emisií CO<sub>2</sub> v rámci svojej ambicióznejšej environmentálnej stratégie Move to Zero, ktorej cieľom je dosiahnuť nulovú uhlíkovú stopu závodu Martorell v roku 2030.

SEAT Group zamestnáva vyše 15.000 pracovníkov v troch výrobných centrách – Barcelona, El Prat de Llobregat a Martorell, kde sa vyrábajú veľmi úspešné modely Ibiza, Arona a Leon. Okrem toho spoločnosť vyrába modely Ateca v Českej republike, Tarraco v Nemecku, Alhambra v Portugalsku a prvý elektrický model Mii electric na Slovensku.

PORSCHE SLOVAKIA spol. s r. o.,  
Vajnorská 160  
SK-83104 Bratislava,  
Slovakia

Kontakt: Mgr. Peter Kincel  
Marketing manager SEAT  
Porsche Slovakia  
T/+421 2 49 26 26 23  
M/+421 907 952 583



SEAT Mediacenter